

## Recomendaciones de uso de la Batería

La batería de tu bicicleta eléctrica Carmela24 es una batería de Litio-Ion. Este tipo de batería dispone de una elevada capacidad, pero se trata de un componente que requiere atenciones especiales. En general, recomendamos:

**Mantener la batería en un entorno de temperatura controlada**, alrededor de los 20°C. No exceder los 40°C y mantenerla en temperaturas superiores a los 10°C. Por debajo de esta temperatura la capacidad de la batería disminuye y por tanto también la autonomía de la bicicleta eléctrica se ve resentida. Si en invierno conservas la batería en un entorno con calefacción y la colocas en la bicicleta eléctrica en el momento de salida, tendrás una autonomía superior. Si aparcas en la calle en días fríos recomendamos si es posible llevarse la batería a un espacio climatizado.

La batería indica su estado de carga (ver manual). Hacia el final de su proceso de descarga, la batería cambia el modo de operar de la bicicleta eléctrica a modo "ECO" para alargar ligeramente la duración de la misma. Cuando llega a una descarga completa, la batería se desconecta i no suministra más energía a la bicicleta eléctrica. **En este caso, es preciso recargarla lo antes posible.**

La batería dispone de un conector único para su carga y descarga. Se trata de un conector magnético que asegura un buen contacto entre la batería y su conexión. Esta capacidad magnética, por otro lado, puede atraer pequeñas partículas férricas que si quedan entre las dos superficies de los conectores pueden dificultar la conexión. Si observas que la batería se apaga alrededor de 10 segundos después de encenderla, una vez conectada a la bicicleta eléctrica, es muy posible que haya alguna partícula entre los conectores que impida el buen contacto. **Limpia ambas superficies con cuidado** con un pincel o cepillo fino no abrasivo y especialmente vigila que no haya ninguna partícula adherida.

La batería está formada internamente por 30 elementos individuales, al finalizar cada carga se realiza un proceso de balanceo limitado de carga que iguala la carga entre los distintos elementos. Para obtener la máxima capacidad **es importante que termines el proceso de carga** hasta que veas que la batería se desconecta.

**La batería se debe cargar también a una temperatura moderada** entre 10 y 25°C para la máxima efectividad.

Las baterías de Litio-Ion sufren un proceso de auto descarga interna. **Si la tienes que usar más de dos**

**meses, partiendo de carga completa, es necesario recargarla.** Debe recargarse inmediatamente después de cada uso y no guardarla sin carga. Este tipo de batería no tiene efecto memoria y, por tanto, no es necesario esperar a que se descargue por completo para volver a cargarla.

La auto descarga es variable para cada una de sus celdas y si la batería se vacía en un proceso de auto descarga, los elementos quedan descargados de forma desigual. Es posible que después de un proceso de auto descarga se necesiten unos cuantos ciclos de carga (con balanceo final) y descarga sucesivos para conseguir que todos los elementos terminen completamente cargados y así obtener la capacidad total de la batería y la autonomía total de la bicicleta eléctrica.

Tanto la batería como el cargador se calientan ligeramente durante el proceso de carga. **Asegúrate de que tengan ventilación**, que no quede cubiertos ni es espacios cerrados reducidos.

Es necesario que **evites la exposición prolongada de la batería a la radiación solar y a la humedad.**

La batería dispone de dos puertos USB para suministrar energía a posibles aparatos externos y poder usar la batería de la bicicleta como "Power Bank". Recomendamos un uso razonable de esta función y **no dejar elementos conectados a estos puertos de forma permanente** o durante períodos de tiempo largos.

La batería dispone de una fijación en el chasis de la bicicleta eléctrica y de una cerradura para asegurarla. Conserva las llaves, sin estas no es posible extraer la batería para su carga o mantenimiento. Tanto la cerradura como el cierre están colocados fuera del espacio eléctrico de la batería. Puede lubricarse este sistema con facilidad desde el exterior con un aceite ligero en pequeñas cantidades.

**Nunca intentes desmontar la batería o el cargador.** Son elementos que representan peligro eléctrico y en el caso de la batería, acceder directamente a sus elementos internos puede provocar graves daños por corrientes elevadas, emanaciones o fuego, entre otros. Recomendamos evitar choques en la batería. Si observas algún daño tanto en la batería como como en la caja exterior, ponte en contacto con tu suministrador.

**En caso de cualquier problema con la batería, ponte en contacto con nosotros** o directamente con el suministrador de la bicicleta eléctrica.

